

# EINSTELLUNG VON MEHRBLATTKÖPFEN

Im Gegensatz zu Zweiblatt – Rotorköpfen muß bei Mehrblattköpfen der Taumelscheibenmitnehmer korrekt eingestellt werden.

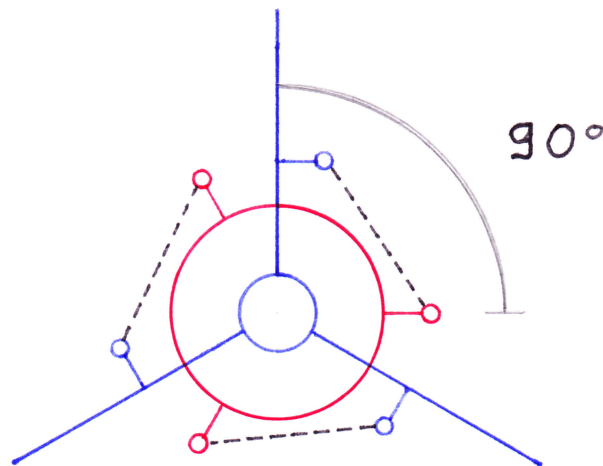
Ich habe hier einmal das Schema anhand eines 3 – Blatt – Kopfes aufgezeichnet:

Blau ist die Rotorebene (Blatthalter)

Rot ist die Taumelscheibe

Schwarz gestrichelt sind die Steuerstangen zwischen Taumelscheibe und Rotorblatthalter

Die Kugeln an der Taumelscheibe werden im Uhrzeigersinn soweit verdreht, daß sie im Winkel von  $90^\circ$  zum zugehörigen Rotorblatt stehen.



Bei einem 4 – Blatt – Rotor würden die Kugeln also direkt unter dem nächsten Rotorblatt stehen.

Die Steuerstangen stehen hierdurch deutlich schräg.

Wer auf eine virtuelle Taumelscheibenverdrehung (Im Sender oder im Stabi) zurückgreifen kann, hat die Möglichkeit diese Schrägstellung zu minimieren: Man kommt durch die virtuelle Verdrehung den  $90^\circ$  realer Verdrehung ein wenig "entgegen".

Z.B. Stellen Sie  $45^\circ$  virtuelle Verdrehung an Ihrem Sender ein und benötigen nur noch  $45^\circ$  reelle Verdrehung zwischen Taumelscheibe und Blatthalter.