

Einbau eines T-Rex 450L Dominator in einen Jack-Taylor Lama SA315b Rumpf (Bausatz).

Der Bausatz ist ursprünglich ja für einen T-Rex PRO gedacht, ich möchte hier beschreiben was nötig war um einen Dominator im Rumpf unterzubringen:

Wie in der Anleitung beschrieben die Zentralwanne auf das Landegestell montieren, dann die Mechanik in den vorderen Löchern verschrauben, wobei an dem hinteren Loch zwischen Mechanik und Wanne das mitgelieferte Röhrchen kommt (wichtig für die Flucht des Heckantriebs).

Dann müssen die Seitenteile (Tankattrappen) an die Arme der Taumelscheibenservos angepasst werden (durch Feilen und mit kleiner Stichsäge oder Dremel). Die Servos des Dominator stehen weiter heraus als die vom PRO, darum passen die vorbereiteten Öffnungen nicht ganz.



Erst wenn dies genau passt kann man mit dem Anbau des Heckauslegers beginnen.

In der Pilotenkanzel muss man die Hälfte von dem Armaturenbrett wegschneiden, weil sonst der Lipo nicht hineinpasst.

Die Kanzel jetzt nicht mehr anheben beim Entfernen, sondern nach vorne vorsichtig wegziehen.



Die Schubstange des Heckservos ist jetzt 2cm zu kurz, die muss man neu machen (Carbonstab oder Federstahldraht) oder mit Verlängerungsstücken aufs richtige Maß bringen.

Noch eine Besonderheit beim Dominator:

Falls ein 3-Blatt-Kopf montiert wird (in meinem Fall von CopterX) stehen die Gestänge zwischen Servos und Taumelscheibe sehr schräg. Hier müssen unbedingt die Kugelköpfe an der Taumelscheibe um ca 5mm verlängert werden.

Das kann man mit dem Original Kugelkopfset von ALIGN (H45Z002XX, T-Rex Kugelbolzen-Set 450L) schnell erledigen.



Und so sieht der fertige Heli aus:



Für einen Bastler sollte der Einbau also kein großes Problem sein!

Mit freundlichen Grüßen,
Udo